



REGOLAMENTO v.1.0 del 09-09-2015

(documento unico N.o.R + S.I.)

(eventuali variazioni in rosso)

REGOLA 1: SIMULATORE, MODALITA', CLASSI, CAMPI DI REGATA

Regola 1.1: Simulatore

La Regata si svolgerà con l'utilizzo del simulatore Virtualskipper nelle versioni VSK5 o 32ndAC+Patch.

Regola 1.2: Modalità di regata

Tutte le prove saranno regate di flotta, condotte in modalità tattica e penalità MANUALI.

Ricordiamo che chiedere una verifica di una eventuale infrazione NON è una scorrettezza; infrangere le regole ISAF E' una scorrettezza. C'è sempre la possibilità di protestare presso il comitato organizzatore con le modalità di seguito descritte.

Regola 1.3: Classi previste e ammesse

Le prove si svolgeranno utilizzando le barche delle classi VSK:

Orma_v21	AC72_v2
IMOCA	COMANCHE 100
VO70_v2	

Regola 1.4: Campi di Regata

I Campi di Regata verranno realizzati nelle più belle e importanti località presenti nell'editor di Virtualskipper, comprese le location: nordic, tropical e world map.

Ogni campo di regata sarà disponibile in download durante la manifestazione direttamente dalla pagina "calendario" dell'evento, nella doppia versione "free" (per gli allenamenti) e "locked" (per le gare ufficiali).

REGOLA 2: FORMATO, CALENDARIO, RANKING

Regola 2.1: Formula della manifestazione

La formula del Torneo è basata su 2 parti ciascuna di 4 regate della lunghezza di circa 60 minuti più una prova più lunga con il nuovo COMANCHE 100 il cui punteggio avrà un moltiplicatore 0,5 ; per ogni fase è disponibile lo scarto del peggior risultato.

Regola 2.2: Calendario e possibili variazioni

Il giorno prescelto di regata è il martedì, ad iniziare dal 13-10-2015. Ogni eventuale variazione sarà anticipata via mail ai partecipanti, con un avviso sul forum della manifestazione, e con

l'aggiornamento della pagina "calendario" con un simbolo (!) di colore rosso accanto alla nuova data, anch'essa colorata in rosso.

Regola 2.3: Ranking

La *ALTURA 2015/2016 Edition* permetterà di stilare l'*ALTURA WLRC Ranking*, ovvero una Classifica a Punti originata dalla somma di tutti i punteggi maturati in base ai piazzamenti ottenuti nelle singole prove di ogni ACT meno i due risultati scartati : **lo skipper che avrà ottenuto il punteggio migliore (più basso) sarà il vincitore di Altura edizione 2015/2016.**

REGOLA 3: ISCRIZIONI

Regola 3.1: Requisiti di partecipazione

La partecipazione al torneo è subordinata all'iscrizione allo stesso che avviene tramite il sito organizzatore www.vskitalia.com nel quale è necessario essere registrati. Il Comitato Organizzatore della ALTURA è tenuto a verificare l'avvenuta iscrizione di tutti gli skippers presenti al via. Se uno o più skippers non dovessero risultare tra gli iscritti, l'Organizzatore avrà il dovere di invitarli all'iscrizione o all'abbandono della regata stessa prima che questa prenda il via.

Regola 3.2: Esclusioni

Il Comitato Organizzatore della manifestazione si riserva la facoltà di escludere, secondo modalità e tempi che verranno valutati, gli skippers che non hanno partecipato ad un numero minimo di prove, ovvero di sospendere il loro inserimento nei gruppi di partenza fino a nuova richiesta di inserimento da parte dello skipper.

Regola 3.3: Iscrizioni tardive

Nello spirito di consentire la partecipazione all'evento a tutti coloro che lo desiderano, l'Organizzatore dell'evento, a suo insindacabile giudizio, può accettare quindi in casi particolari anche iscrizioni tardive, informandone tutti i partecipanti alla prova mediante la chat del sito web del Campionato, il Teamspeak 3, o la chat di Virtualskipper direttamente sul campo di regata.

In presenza d'iscrizioni troppo tardive, o qualora la situazione non lo consenta, il Comitato Organizzatore può prendere la decisione di non accettare lo skipper richiedente, e formulare richiesta di abbandono del campo di regata da parte dello stesso ed escludere anche forzatamente colui che non inserito all'interno del girone dovesse continuare a restare collegato, danneggiando gli altri skippers regolarmente iscritti.

REGOLA 4: GRUPPI DI REGATA

Regola 4.1: Composizione

La composizione dei gironi (gruppi di regata) sarà regolata secondo le modalità elencate:

- fino a 16 iscritti - 1 girone/gruppo
- da 17 a 32 iscritti - 2 gironi
- da 33 a 48 iscritti - 3 gironi
- da 49 a 64 iscritti - 4 gironi e così via.

Regola 4.2: Eccezioni

E' facoltà del Comitato Organizzatore decidere una diversa composizione dei gironi, sia nel numero che nella distribuzione degli skipper, tale da ottimizzare le singole prove per il più corretto e sportivo svolgimento dell'evento, ed in base alla disponibilità di Host per la gestione delle regate.

REGOLA 5: PROCEDURE DI PARTENZA

Regola 5.1: Partenza delle regate

(Tutti gli orari si intendono CET, ovvero GMT+1)

Le prove verranno fatte partire con la seguente procedura ed orario:

- 22.10 apertura del campo di regata
- 22.25 prestart di verifica della presenza degli skipper iscritti e test lag
- 22.30 partenza valida della regata

Regola 5.2: Restart

Dopo il segnale di partenza valida NON E' CONSENTITO NESSUN RESTART salvo per i casi contemplati nella Regola 5.4.

Regola 5.3: Utilizzo della chat

Al fine di evitare incomprensioni si invitano tutti gli skippers a non utilizzare la Chat di Virtuaskipper sul campo di regata nel minuto precedente lo start se non per comunicazioni strettamente necessarie inerenti la procedura di partenza.

Regola 5.4: Richiamo Generale

L'Host ha la facoltà di annullare e riprendere la procedura di partenza fino a 2 minuti dopo il segnale di start, chiamando in chat il Richiamo Generale (ISAF RRS 29.2), qualora negli ultimi 10 secondi un numero di skippers pari o superiore a quanto riportato nella seguente tabella dovesse trovarsi oltre la linea di start in violazione della Regola ISAF RRS 30.1:

- fino a 10 partecipanti - 3 skippers
- da 11 a 14 partecipanti - 4 skippers
- da 15 a 18 partecipanti - 5 skippers

Per "partecipanti" si intende il numero di skippers presenti al momento dello start.

REGOLA 6: PENALITA' IN REGATA

Regola 6.1: Divieto di cancellazione

Le Regate si svolgono in modalità TATTICA e PENALITA' MANUALI: non è possibile cancellare una penalità ricevuta su richiesta manuale.

Regola 6.2: Obbligo di esecuzione

Giudice Unico è il Giudice Virtuale di Virtuaskipper durante le fasi di regata, quindi ogni penalità assegnata deve essere eseguita eventualmente dichiarando (digitando "P" o "NO" nella chat di gioco) che si intende presentare una protesta al Comitato delle Proteste, da effettuarsi solo dopo la conclusione di ogni regata. Il giudizio verrà elaborato sulla base delle RRS ISAF in vigore al momento della regata.

Regola 6.3: Sanzioni

Chi Richiede o Concede l'annullamento di una Penalità nel corso di una regata, anche se non protestato dagli avversari, dovrà essere segnalato dall'Host al Comitato il quale deciderà sulle sanzioni da applicare che potranno essere scelte tra le seguenti :

- Punti di penalizzazione
- Squalifica dalla regata con punteggio DNS
- Squalifica dal campionato

REGOLA 7: COMPORTAMENTO SCORRETTO

A discrezione del Comitato di Regata uno Skipper sorpreso a compiere gravi negligenze e/o condotta antisportiva, tali da compromettere la regolarità dell'evento, verrà sanzionato con le stesse modalità previste dalla regola 6.3

REGOLA 8: PROTESTE

Regola 8.1: Comitato delle Proteste

Il ruolo di Comitato Proteste è coperto dal Comitato Organizzatore che potrà avvalersi di consulenze di Giudici esterni.

Regola 8.2: Proteste al Comitato delle Proteste

Dopo la pubblicazione dei risultati da parte dell'Organizzatore, ogni partecipante potrà verificare i punteggi inseriti nelle pagine campionato denominate "GROUPS & RESULTS - GIRONI E RISULTATI". Eventuali reclami dovranno pervenire tramite pubblicazione sul forum Proteste/Protests, allegando Screenshot dell'avvenuta protesta (digitare sulla chat del gioco : "P" o "NO" prima della esecuzione obbligatoria della penalità) e il Replay della regata "incriminata" secondo le seguenti procedure :

- 1) Invio della protesta tramite forum, entro 24 ore dal termine della regata incriminata.
- 2) Titolo del topic : Protest - Skipper A vs Skipper B
- 3) Aggiungere il timing preciso dell'inizio dell'azione, relativamente al replay, meglio se può essere fornito un filmato youtube della sola azione incriminata.
- 4) Se, oltre al bonus per penalità ingiusta, si intende protestare l'avversario, lo skipper protestato ha 24 ore di tempo per replicare la difesa.
- 5) Il Comitato proteste blocca il thread e pubblica il giudizio entro il giorno antecedente la giornata di gara successiva.

Regola 8.3: Assegnazione di Abbuoni e Sanzioni in seguito ad una protesta

A seguito di una protesta inerente una penalità assegnata da Virtualskipper, rivelatasi poi non corretta, è facoltà del Comitato delle Proteste assegnare un abbuono al tempo dello skipper ingiustamente penalizzato, classificandolo poi, ai fini del punteggio, con lo stesso punteggio dello skipper che lo precede immediatamente nel tempo di arrivo corretto.

Allo stesso modo il Comitato ha la facoltà di applicare una penalizzazione sul tempo allo skipper ingiustamente favorito dalla assegnazione della penalità, classificandolo poi, ai fini del punteggio, con lo stesso punteggio dello skipper che lo segue immediatamente nel tempo di arrivo corretto.

Abbuoni ed aggravii saranno calcolati in base alla seguente tabella in dipendenza della barca usata nella relativa regata :

Barca	Abbuono bolina	poppa
Orma_v21	18 sec.	23 sec.
Imoca	13 sec.	16 sec.
VO70_v2	15 sec.	18 sec.
AC72_v2	23 sec.	30 sec.
COMANCHE 100	16 sec.	25 sec.

Regola 8.4 IMPORTANTE ! : Proteste inadeguate

A seguito di una protesta per qualsiasi regola ISAF interessata, nel caso che questa fosse giudicata dal Comitato Proteste (ed a suo insindacabile giudizio) chiaramente immotivata , verrà comminata allo skipper protestante una sanzione come da regola 8.3

Chi protesta , come da regolamento, ha tutto il tempo dopo la gara di verificare se le sue congetture sono vere o se esiste un CONCRETO margine di dubbio nell'episodio sotto investigazione. Non saranno tollerati evidenti tentativi di "furti d tempo" nei confronti del Comitato delle Proteste.

REGOLA 9.0: PUNTEGGIO

Regola 9.1: Punteggio di una prova

I punti saranno attribuiti in base all'ordine di arrivo in accordo con l'appendice A delle RRS ISAF 2013/2017, qualsiasi sia il numero dei regatanti, che comunque non potranno mai superare le 16 imbarcazioni per campo di regata se non dietro autorizzazione del Comitato di Regata.

Pur prendendo in considerazione la regola 10 della Appendice A (RRS A10) , il Comitato Proteste della WLRC , si riserva la facoltà di decidere di volta in volta modalità ed entità delle riparazioni e delle sanzioni, avendo come riferimento iniziale le Regole 6.3 ed 8.3 del presente regolamento.

Gli skippers disconnessi (DNS e DNF) riceveranno un punteggio pari all'ultimo skipper arrivato della prova aumentato di un punto.

Gli skipper non presenti alla regata o ritardatari (DNC), riceveranno un punteggio pari al numero massimo di skippers previsto per quella prova aumentato di un punto.

Regola 9.2: Scarti

L'ALTURA WLRC Ranking è soggetto alla Regola degli Scarti che da la possibilità agli skippers di eliminare dal punteggio totale i due (2) risultati peggiori, alimentando quindi il proprio ranking utilizzando 8 risultati netti su 10.

Gli scarti non potranno essere effettuati TUTTI a fine campionato, ma verranno applicati con la seguente modalità:

Prove	Scarti
Da #1 a #5	1 (da scegliere tra le gare 1-5)
Da #6 a #10	1 (da scegliere tra le gare 6-10)

La disconnessione (DNS, DNF) e la non presenza al segnale di Start (DNC) sono considerati punteggi scartabili, come i normali piazzamenti.

REGOLA 10: DISCONNESSIONI

Regola 10.1: Disconnessione o Assenza dell'Host

In caso di assenza dell'Host, o di sua disconnessione durante la regata, indipendentemente dal motivo, la regata dovrà essere rilanciata, dallo stesso o da altro Host; il tabellone riporterà il "vice Host" che dovrà sostituire l'Host titolare in caso di sostituzione.

In mancanza del vice-Host, l'Organizzatore dell'evento su direttiva del Comitato di Regata, indicherà colui tra i presenti che ricoprirà il ruolo di nuovo Host, il quale sarà incaricato, previo suo consenso, di lanciare la regata sul campo preventivamente scelto dall'Organizzatore.

In ogni caso, al termine della prova, l'Host dovrà inviare l'ordine di arrivo e l'elenco delle eventuali barche assenti (DNC), al Comitato di Regata all'indirizzo owner@vskitalia.com

Il Comitato di Regata provvederà ad inserire i punti acquisiti da ogni singola barca.

Regola 10.2: Disconnessione dell'Host in fase avanzata

Nel caso la disconnessione dell'Host si verifichi oltre i 25 minuti di regata dal segnale di partenza (start), la prova verrà considerata valida, e la situazione di classifica esistente al momento della disconnessione verrà considerata come ordine di arrivo; se non fosse possibile ricostruire le posizioni di tutti gli skipper in regata, oppure se la maggioranza dei partecipanti (50%+1) votasse per ripetere la prova, si dovrà procedere secondo la Regola 10.1

Regola 10.3: Disconnessione Skippers - DNS - DNF

Lo skipper che si disconnette durante la fase di prestart può partecipare alla prova, e non essere classificato DNF, se e solo se è in grado di rientrare entro il limite di due minuti prima del segnale di partenza (start) previsto da Virtualskipper.

In qualsiasi altro caso di disconnessione gli skipper verranno comunque classificati DNF, indipendentemente dal momento della disconnessione.

ADDENDA : Comitato Organizzatore

Il comitato organizzatore del Campionato denominato "Altura – World Long Race Championship 2015/16" (abbreviato WLRC16) è formato da un gruppo di skipper virtuali associatisi spontaneamente e che dedicano gratuitamente e spontaneamente il loro lavoro per questo evento.

Vskitalia mette a disposizione le strutture web.

Si ringrazia Molox (I-team) per la grafica del sito.